



Seventyseven
Owner's Manual



LEGGI queste istruzioni con la massima attenzione prima di usare il tuo casco, sono importanti per la tua sicurezza.

IMPORTANTE: Questo è un casco realizzato specificatamente per i motociclisti, non garantisce quindi la medesima sicurezza per un uso diverso. In caso di incidente e specialmente con forte impatto, il casco non elimina da solo i rischi di ferite anche gravi e mortali.

Nessun casco può proteggere chi lo indossa da tutti i possibili danni causati da un impatto a qualunque velocità. Per assicurare la massima protezione il casco deve calzare perfettamente e il cinturino deve essere allacciato sotto il mento. Il casco dovrebbe assicurare sempre una buona visione.

ATTENZIONE: Non manomettere mai il casco in alcune delle sue parti. Non tagliare né forare la calotta, non inserire viti. Non applicare a questo casco vernici, adesivi, benzina o altri prodotti chimici.

AVVERTENZA LEGALE: DMD fabbrica i suoi caschi per soddisfare i requisiti di legge specifici del Paese in cui questi vengono venduti e utilizzati.

Ai rivenditori autorizzati DMD è vietato vendere i caschi DMD al di fuori del loro territorio per impedire agli acquirenti di acquistare



caschi DMD da un altro Paese perché tali caschi potrebbero non soddisfare i requisiti legali o non aver le certificazioni richieste nel Paese dell'acquirente.

ISTRUZIONI PER L' USO:

1. Per assicurare una protezione sufficiente, questo casco deve essere ben calzato sulla testa e ben allacciato.
 2. Il casco è costruito in modo da assorbire l'energia prodotta da un urto che provoca la distruzione o il deterioramento anche della parte interna. Pertanto, il casco che ha subito un urto violento deve essere sostituito anche se a prima vista non presenta danni apparenti.
 3. Se si usa la visiera deve essere sempre ben pulita e senza graffi. Non utilizzare visiere colorate se guidi di notte o in condizioni di scarsa visibilità. Per la tua sicurezza ricordati di sostituirla subito quando è usurata.
 4. Non trasportare mai il tuo casco appeso alla moto, tienilo sempre lontano dalla marmitta, dai gas di scarico e dalle fonti di calore.
 5. Per la pulizia del casco utilizzare esclusivamente:
 - per la calotta: alcol etilico o acqua tiepida con sapone neutro
 - per l'imbottitura interno: acqua tiepida e sapone neutro
 - per la visiera: solo acqua e sapone evitando di graffiarla, poi lasciarla asciugare all'aria
 6. Si consiglia di usare un casco per non più di cinque anni.
 7. Verifica sempre che il casco sia dotato di un'etichetta che ne certifica l'omologazione.
- 



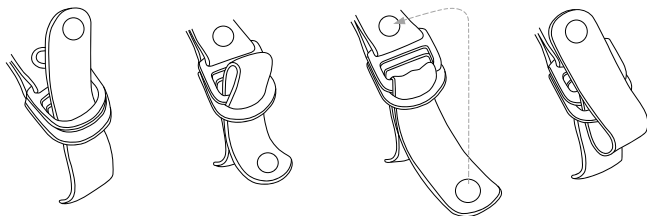
NORME PER LA SCELTA DEL CASCO:

1. Con l'aiuto di un metro da sarto, misura la circonferenza della tua testa (posizionare il metro 2 cm sopra le ciglia e 2 cm sopra il punto in cui le orecchie si uniscono alla testa e nel punto più sporgente sulla parte posteriore della testa.)
2. Scegliere il casco più vicino alla misura ottenuta.
3. Non limitarti a provare un solo casco: indossa diversi caschi fin che trovi la taglia più adatta, aderente senza essere scomoda.
4. Per una corretta aderenza controlla che anche con il cinturino slacciato, il casco non possa ruotare intorno alla tua testa né spostarsi ai lati.
5. Per provarne il comfort indossa il casco più a lungo possibile.

REGOLAZIONE CINTURINO:

1. Regola bene il cinturino del casco in questo modo: fallo passare sotto il mento, tienilo il più indietro possibile vicino alla gola, stringilo al massimo. La giusta tensione ti deve permettere una facile respirazione e deglutizione, ma senza lasciar passare nemmeno un dito fra la gola e il cinturino.
2. Per sicurezza verificare che, con il cinturino allacciato il casco non possa essere sfilato in alcun modo.
3. Indossando il casco con il cinturino allacciato, verifica di non essere impedito nel muovere il collo e la testa. Gira la testa ai lati e all'indietro, e controlla se riesci a guardarti anche alle spalle.





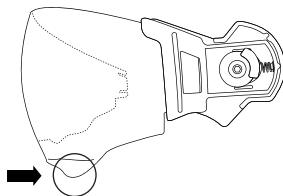
SOSTITUZIONE DEI COMPONENTI INTERNI:

L'imbottitura centrale, i guanciali destro e sinistro possono essere rimossi per il lavaggio. Per rimuovere l'imbottitura centrale è necessario tirare delicatamente fino all'avvenuto sgancio dei bottoni a pressione. Assicurarsi che l'imbottitura centrale e i guanciali siano sempre fissate bene prima di mettersi alla guida. È possibile pulire le parti interne lavandole a mano con acqua tiepida e sapone neutro. Non asciugare con asciugatrice o altri sistemi di asciugatura meccanici.

COME ALZARE E ABBASSARE LA VISIERA:

Con l'utilizzo di due dita tirare o spingere la visiera nella parte apposita (**Figura 1**).

Figura 1



COME TOGLIERE E METTERE LA VISIERA:

1. Per mettere la visiera inserirla nell'apposita fessura finché non si sente il clac di avvenuto aggancio (**Figura 2**).
2. Per rimuoverla, premere il pezzo di visiera all'interno della clip (**Figura 3**) e tirare gentilmente.
3. Se la visiera è troppo graffiata o non può venire pulita a dovere, sostituirla con un'altra nuova.
4. Non applicare né adesivi né nastro adesivo e non guidare se la visiera non è perfettamente trasparente.

Figura 2

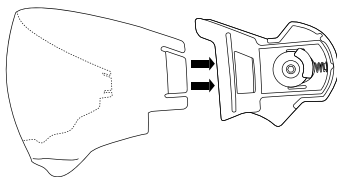
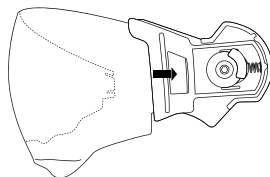


Figura 3



AVVERTENZE: la colorazione di alcuni caschi è realizzata con particolari vernici che potrebbero essere soggette, con il tempo ad una diminuzione della loro intensità. Tutto ciò non è da considerarsi un difetto ma piuttosto una caratteristica della colorazione, declinandone ogni responsabilità in quanto tale fenomeno non pregiudica in alcun modo le prestazioni del prodotto.



GB

READ these instructions very carefully before using your helmet. They are very important for your safety.

IMPORTANT: This helmet has been designed specifically for riders and does not guarantee the same safety when used for any other purpose. In case of accidents, and particularly violent impacts, the helmet does not eliminate the risk of serious or even fatal injury. No helmet can protect wearer against all possible impact.



For maximum protection the helmet must fit firmly on the head, and all retention straps must be securely fastened. With chinstrap comfortably but firmly adjusted, it should be possible in most cases for the helmet to be removed from the head when pulled at the near in the upward direction. Utilize original accessories only.



CAUTION: Never tamper with any parts of your helmet. Do not cut or pierce the shell, do not insert screws, and do not paint the helmet. The helmet may be damaged and rendered ineffective by petroleum and petroleum products, cleaning agents, paints, stickers etc...

IMPORTANT LEGAL NOTICE: DMD manufactures its helmets to meet the specific legal requirements of the Country in which they will be sold and used. Authorized DMD dealers are prohibited from selling DMD helmets outside of their territory to keep buyers from purchasing DMD helmets from another Country because such helmets may not meet the legal requirements or carry the required certifications in the buyer's country.



INSTRUCTIONS USE:

1. To ensure a correct helmet position, it must be the right size of your head and it has to fit perfectly. The fastening system must always be adjusted and fastened correctly.
2. The helmet is designed to absorb shock by partial destruction of the shell and liner. This damage may not be visible. Therefore, if subjected to a severe blow, the helmet should be replaced even if it is apparently undamaged.
3. The visor has to be always clean and without scratches. Do not fit the colored visor when it is night or with a low visibility. For your safety remember to replace the visor when it is deteriorated.
4. Never transport your helmet attached to the bike. Always keep it away from the exhaust pipe and from heat sources.
5. Clean inside and outside the helmets only with water and neutral soap. Never use solvents, petrol, or other chemicals. To clean the helmet, you must use only:
 - For the shell: water and mild soap
 - For the comfort padding: warm water and mild soap
 - For the visor: water and soap, taking care not to scratch it.
 - Leave the helmet to dry at ambient temperature. Do not expose it to heat sources.
 - The liner is essential to the intended performance of the helmet.
6. We suggest to not use a helmet for more than 5 years.
7. Verify that on the helmet there is the homologation tag.



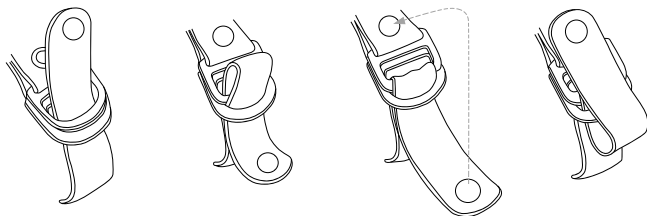
HOW TO CHOOSE A HELMET AND WEAR IT CORRECTLY:

1. Measure your head size. Measure the size of your head by wrapping a tape measure around your head so that it passes through the following three places: 2 cm above your eyebrows, 2 cm above where your ears join your head, and the most protruding point on the back of your head.
2. Select the helmet that is closest to your head size with the above measurements.
3. Don't try only one helmet: try different ones until you find the best size and fitting. The helmet must fit tightly without being uncomfortable.
4. For a perfect fit, check that even with the strap untied, the helmet cannot slide around your head or move up and down on your sides.
5. For the comfort, wear the helmet as long as possible.

ADJUST THE CHINSTRAP:

1. Adjust the chin strap properly as follow: pass it under your chin, keeping it as close to the throat as possible. The right tension of the strap is obtained when it allows you to breath and swallow but you can't get a finger between the throat and the strap.
2. For your safety, check that with the strap tied the helmet can't be removed.
3. Wearing the helmet make sure that your head and neck movements are not impeded. Turn your head making sure that you are able to look over your shoulders.





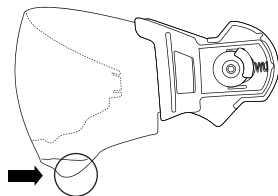
REPLACING INTERIOR PARTS:

The center pad, the right and the left cheek pads can be removed for washing. To remove the center pad you have to pull gently, until the snaps are unfastened. Be sure to always fix the center pad and cheeks pad prior to riding. You can clean the inner parts by hand washing them, using lukewarm water and neutral soap. Do not dry with a clothes dryer or any type of mechanical dryers.

HOW TO RAISE AND LOWER THE VISOR:

Using two fingers, pull or push the visor into the appropriate part (**Figure 1**).

Figure 1



HOW TO REMOVE AND INSTALL THE VISOR:

1. To put the visor on, insert it into the appropriate slot until you hear the clicking sound (**Figure 2**).
2. To remove, press the visor piece into the clip (**Figure 3**) and pull gently.
3. If the visor gets dirty or scratched stop using it immediately, remove the visor and clean or replace it.
4. Do not place stickers or adhesive tape on the visor. Do not ride if the visor is not transparent.

Figure 2

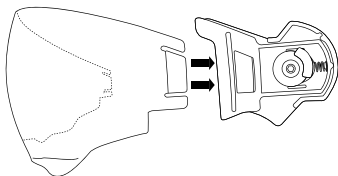
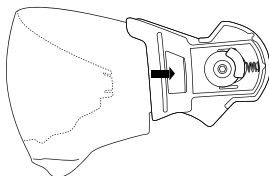


Figure 3



CAUTION: some helmets are colored with special paints that after time might decrease in intensity. This must not be considered as a defect but as a particularity of the helmet. This phenomenon does not compromise the performance of the product, so we decline every responsibility.

FR

LISEZ ces instructions le plus attentivement possible avant d'utiliser votre casque: elles sont importantes pour votre sécurité.

IMPORTANT: ce casque a été spécialement réalisé pour les motocyclistes, il ne garantit donc pas la même sécurité dans le cas de toute autre utilisation. En cas d'accident et surtout en cas de fort impact, le casque ne saurait éliminer à lui tout seul les risques de blessures graves, voire mortelles. Aucun casque ne peut protéger son utilisateur contre tous les chocs prévisibles, qu'ils soient à grande ou à faible vitesse.

Pour assurer une suffisante protection, ce casque doit être bien adapté à la tête et son système de fixation doit être fermement attaché sous le menton. Utilisez exclusivement des accessoires d'origine.

ATTENTION: veillez à ne jamais modifier les parties composant votre casque. Ne coupez ni ne percez la calotte, n'introduisez pas de vis. N'employez pas sur ce casque vernis, decals, essence ou autre solvants chimiques. Ne vernissez pas le casque.

AVIS JURIDIQUES IMPORTANTES: DMD fabrique ses casques pour répondre aux exigences spécifiques légales en vigueur dans le pays dans lequel ils seront vendus et utilisés. Les revendeurs DMD autorisés n'ont pas le droit de vendre les casques DMD à l'extérieur de leur territoire pour éviter que les acheteurs ne se procurent des casques DMD d'un autre pays car ces casques

risquent de ne pas être conformes aux exigences légales ou d'avoir les certifications requises dans le pays de l'acheteur.

NOTICE D'EMPLOI:

1. Pour assurer une suffisante protection, ce casque doit être bien adapté à la tête et son système de fixation doit être fermement attaché sous le menton.
2. Le casque est conçu en manière de pouvoir absorber l'énergie produit par un choc qui provoque la destruction ou la détérioration aussi de la garniture intérieure. Pourtant, le casque qui a subi un choc violent soit être remplacé même si le dommage n'est pas apparent.
3. En cas d'utilisation de la visière, s'assurer que cette dernière est propre et qu'elle ne présente pas de rayures. N'utilisez pas de visières colorées si vous conduisez la nuit ou dans des conditions de faible visibilité. Pour votre sécurité, n'oubliez pas de la changer lorsqu'elle est usée.
4. Ne transportez jamais votre casque accroché à la moto, installez-le loin du pot d'échappement, des gaz de fumées et des sources de chaleur.
5. Nettoyez votre casque uniquement avec de l'eau et du savon neutre. N'utilisez jamais de solvants, d'essence ou d'autres produits chimiques. Pour nettoyer le casque utiliser exclusivement:
 - Coque: de l'eau et du savon à PH neutre
 - Intérieur: de l'eau et du savon à PH neutre
 - Visière: de l'eau et du savon en veillant à ne pas la rayer, puis laissez sécher à l'air libre.

- 
6. Nous conseillons de ne pas utiliser le casque plus de 5 ans.
 7. Vérifiez toujours que le casque porte une étiquette qui en certifie l'homologation.

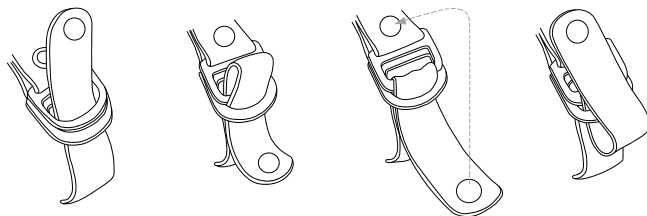
NORMES POUR LE CHOIX DU CASQUE:

- 
1. Mesurez la taille de votre tête avec un mètre ruban en le faisant passer par les trois endroits suivants: 2 cm au-dessus de vos sourcils, 2cm au-dessus de
 2. Sélectionnez le casque dont la taille est la plus proche de cette valeur.
 3. N'essayez pas qu'un seul casque: essayez-en plusieurs jusqu'à ce que vous trouviez la taille la mieux adaptée, adhérente sans toutefois vous gêner.
 4. Pour une bonne adhérence, vérifiez que même lorsque la sangle est détachée, le casque ne tourne pas autour de la tête et ne bouge pas sur les côtes.
 5. Pour en tester le confort, portez le casque le plus longtemps possible.
- 

RÉGLAGES DU SYSTÈME D'ATTACHE:

1. Pour attacher en toute sécurité le système d'attache jugulaire Double D, passez l'extrémité de la sangle à travers la double boucle et ajustez-la fermement contre votre cou. Une bonne tension vous permettra de bien respirer et déglutir sans toutefois laisser passer un doigt entre la gorge et la sangle.
 2. Pour des questions de sécurité, vérifiez que lorsque la sangle est attachée, le casque ne peut pas s'enlever.
- 

3. En portant le casque avec la sangle attachée, vérifiez que vous pouvez bouger librement le cou et la tête. Tournez la tête sur les côtes et en arrière et assurez-vous que vous pouvez regarder derrière vous.



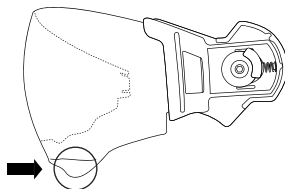
REMPACEMENT DES PIÈCES INTERNES:

Le coussinet central, les coussinets maxillaires droit et gauche peuvent être enlevés pour être nettoyés. Pour retirer les pièces intérieures, tirez doucement jusqu'à détacher les pressions. S'assurer de toujours fixer le coussinet central et les coussinets maxillaires avant de conduire. Vous pouvez laver les parties intérieures à la main avec de l'eau tiède et du savon doux au PH neutre. Ne séchez pas avec un séchoir mécanique.

COMMENT LEVER ET BAISSER LA VISIÈRE:

À l'aide de deux doigts, tirez ou poussez la visière dans la partie appropriée (**Figure 1**).

Figure 1



COMMENT RETIRER ET INSTALLER LA VISIÈRE:

1. Pour mettre la visière, insérez-la dans la fente appropriée jusqu'à ce que vous entendiez un clic (**Figure 2**).
2. Pour le retirer, appuyez sur la pièce de visière dans le clip (**Figure 3**) et tirez doucement.
3. Si la visière est trop rayée ou ne peut pas être nettoyée correctement, remplacez-la par une neuve.
4. N'appliquez pas d'autocollants ou de ruban adhésif et ne conduisez pas si la visière n'est pas parfaitement transparente.

Figure 2

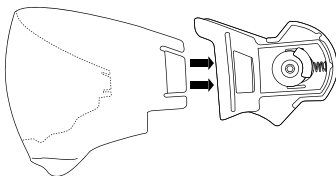
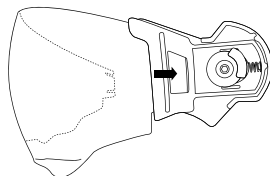


Figure 3



PRÉCAUTIONS: la couleur de certains casques est réalisée à l'aide de vernis particuliers qui pourraient subir au fil du temps une diminution de leur intensité. Ceci ne doit pas être considéré comme un défaut mais plutôt comme une caractéristique de la couleur; nous en déclinons donc toute responsabilité car ce phénomène n'altère en rien les performances du produit.

LEA estas instrucciones con la máxima atención antes de usar su casco, son importantes para su seguridad.

IMPORTANTE: Este es un casco fabricado expresamente para motociclistas, por lo que no proporciona la misma seguridad para un uso diverso. En caso de accidente y especialmente con un fuerte impacto, el casco no elimina por sí solo los riesgos de heridas, incluso graves y letales. Ningún casco puede proteger a la persona que lo lleva puesto de todos los daños que un impacto puede causar sea cual sea la velocidad.

Para asegurar la máxima protección, el casco debe quedar perfectamente ajustado y la correa debe estar bien abrochada bajo el mentón. El casco debería asegurar siempre una buena visión.

ATENCIÓN: No altere el casco en ninguna de sus partes bajo ningún concepto. No corte ni perfore la calota, no introduzca tornillos. No aplique sobre el casco pinturas, adhesivos, gasolina u otros productos químicos.

ADVERTENCIA LEGAL: DMD fabrica sus cascos ajustándose a las leyes específicas del país en el que estos son vendidos y utilizados. Los revendedores autorizados DMD tienen prohibido vender cascos DMD fuera de su territorio para impedir que los compradores adquieran cascos DMD de otro país, ya que dichos cascos podrían no cumplir los requisitos legales o no disponer de las certificaciones requeridas en el país del comprador

INSTRUCCIONES DE USO:

1. Para asegurar una protección suficiente, este casco debe quedar bien ajustado sobre la cabeza y bien abrochado.
2. El casco está fabricado para absorber la energía generada por un choque, que causa también la destrucción o el deterioro de la parte interna; por lo tanto, el casco que ha sufrido un choque violento debe ser sustituido aunque a primera vista no presente daños aparentes.
3. Si se usa la visera, esta debe estar siempre bien limpia y sin rayaduras. No utilice viseras de colores si conduce de noche o en condiciones de escasa visibilidad. Por su seguridad, acuérdesse de sustituirla enseguida cuando se desgaste.
4. No lleve nunca su casco colgado de la moto; manténgalo siempre alejado del silenciador, de los gases de escape y de las fuentes de calor.
5. Al efectuar la limpieza del casco, utilice exclusivamente:
 - para la calota: alcohol etílico o agua templada con jabón neutro
 - para el acolchado interior: agua templada y jabón neutro
 - para la visera: solo agua y jabón evitando rayarla, luego déjela secar al aire.
6. Se aconseja utilizar un casco durante de cinco años como máximo.
7. Compruebe siempre que el casco disponga de una etiqueta que certifique su homologación.



NORMAS PARA LA SELECCIÓN DEL CASCO:

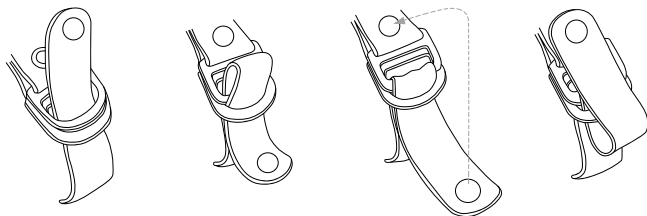
1. Con la ayuda de un metro de sastre, mida la circunferencia de su cabeza (pase la cinta 2 cm por encima de las cejas y 2 cm por encima del punto de unión entre las orejas y la cabeza, llevándola hasta el punto que más sobresale en la parte posterior del cráneo).
2. Escoja el casco que más se aproxime a la medida obtenida.
3. No se limite a probar un solo casco: póngase varios hasta que encuentre la talla más apta, adherente sin ser incómoda.
4. Para verificar si la adherencia es correcta, compruebe que el casco no gire alrededor de la cabeza ni se desplace a los lados incluso con la correa desabrochada.
5. Tenga el casco puesto el mayor tiempo posible para poder cerciorarse de su comodidad.



REGULACIÓN DE LA CORREA:

1. Regule bien la correa del casco de la siguiente manera: pásela bajo el mentón, acercándola todo lo posible a la garganta, y apriétela al máximo. La tensión apropiada debe permitirle respirar y deglutir fácilmente, pero sin que entre la garganta y la correa quepa un dedo siquiera.
2. Por seguridad, compruebe que, con la correa abrochada, el casco no se sale de ningún modo.
3. Compruebe si puede mover el cuello y la cabeza sin impedimentos llevando el casco con la correa abrochada. Gire la cabeza a los lados y hacia atrás y compruebe si logra verse también los hombros.





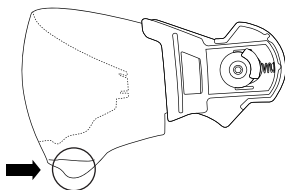
SUSTITUCIÓN DE LOS COMPONENTES INTERNOS

Es posible extraer el acolchado central y los acolchados laterales de las mejillas para su lavado. Para extraer el acolchado central, es necesario tirar suavemente hasta que se desenganchen los botones de presión. Asegúrese de que el acolchado central y los acolchados laterales estén siempre bien sujetos antes de empezar a conducir. Es posible limpiar las partes internas lavándolas a mano con agua templada y jabón neutro. No las seque en la secadora o empleando otros sistemas de secado mecánico.

CÓMO SUBIR Y BAJAR LA VISERA:

Con dos dedos, tire o empuje la visera hacia la parte adecuada (**Figura 1**).

Figura 1



CÓMO QUITAR E INSTALAR LA VISERA:

1. Para ponerse la visera, insértela en la ranura correspondiente hasta que escuche un clic (**Figura 2**).
2. Para retirarla, presione la pieza de la visera en el clip (**Figura 3**) y tire suavemente.
3. Si la visera está demasiado rayada o no puede ser limpiada debidamente, sustitúyala por una nueva.
4. No aplique pegatinas ni cinta adhesiva; no conduzca si la visera no es perfectamente transparente.

Figura 2

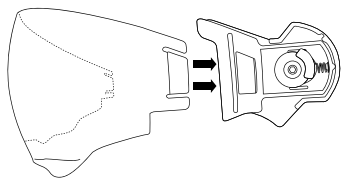
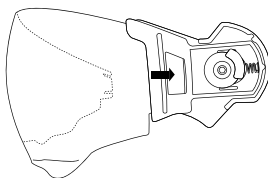


Figura 3



ADVERTENCIAS: para la coloración de algunos cascos se emplean pinturas especiales que con el tiempo podrían perder intensidad. Ello no ha de considerarse como un defecto sino más bien como una característica del color. Se rechaza, pues, toda responsabilidad al respecto, ya que dicho fenómeno no perjudica en modo alguno las prestaciones del producto.

DE

LESEN SIE mit größter Sorgfalt, bevor Sie Ihren Helm verwenden. Sie sind für Ihre Sicherheit grundlegend.

WICHTIG: Hierbei handelt es sich um einen Helm, der speziell für Motorradfahrer entwickelt wurde, daher kann die gleiche Sicherheit nicht bei anderweitigen Verwendungen garantiert werden. Im Falle eines Unfalls und insbesondere bei einem starken Aufprall kann der Helm nicht die Gefahren hinsichtlich schwerer und tödlicher Verletzungen beseitigen.

Kein Helm ist in der Lage den Träger vor allen möglichen durch Aufprall hervorgerufenen Schäden, bei jeglicher Geschwindigkeit, zu schützen. Um einen maximalen Schutz zu gewährleisten, muss der Helm perfekt sitzen und der Riemen muss unter dem Kinn geschlossen sein. Der Helm sollte immer für gute Sicht sicherstellen.

ACHTUNG: Niemals jeglichen Teil des Helms verändern. Die Schale niemals schneiden oder durchbohren, keine Schrauben einsetzen. Keine Lacke, Aufkleber, Benzin oder andere Chemikalien auf diesen Helm aufbringen.

RECHTLICHER HINWEIS: DMD stellt seine Helme so her, dass sie die spezifischen gesetzlichen Anforderungen des Landes erfüllen, in dem sie verkauft und verwendet werden. Autorisierten DMD-Händlern ist es untersagt, DMD-Helme außerhalb ihres Territoriums zu verkaufen, um Käufer daran zu hindern, DMD-Helme aus einem anderen Land zu kaufen, da diese



Helme möglicherweise nicht den gesetzlichen Anforderungen entsprechen oder nicht über die erforderlichen Zertifizierungen im Land des Käufers verfügen.

GEBRAUCHSANWEISUNGEN:

1. Um einen ausreichenden Schutz zu gewährleisten, muss dieser Helm eng am Kopf sitzen und gut geschlossen sein.
 2. Der Helm ist so gebaut, dass er die Energie absorbiert, die durch einen Aufprall entsteht, der auch die Zerstörung oder Verschlechterung des inneren Teils verursacht. Daher muss ein Helm, der einen heftigen Aufprall ausgesetzt wurde, ausgetauscht werden, auch wenn der keine offensichtlichen Schäden aufweist.
 3. Im Falle einer Verwendung des Visiers muss dieses immer sauber und frei von Kratzern sein. Keine getönten Visiere bei Nachtfahrten oder schlechten Sichtverhältnissen verwenden. Für Ihre Sicherheit denken Sie daran, das Visier bei Verschleißanzeichen sofort auszutauschen.
 4. Ihren Helm niemals hängend am Motorrad transportieren. Halten Sie ihn vom Auspuff, von den Abgasen und von Wärmequellen fern.
 5. Zur Reinigung des Helms ausschließlich Folgendes verwenden:
 - Für die Schale: Ethylalkohol oder lauwarmes Wasser mit neutraler Seife
 - Innenpolster: lauwarmes Wasser und neutrale Seife
 - Für das Visier: nur Wasser und Seife, wobei ein Zerkratzen zu vermeiden ist. Abschließend an der Luft trocknen lassen.
- 

- 
6. Es wird empfohlen, ein und denselben Helm nicht mehr als fünf Jahre zu verwenden.
 7. Sie müssen sich immer vergewissern, dass der Helm über ein Schild verfügt, das dessen Homologation zertifiziert.

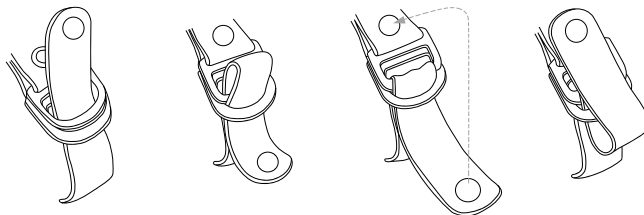
RICHTLINIEN FÜR DIE WAHL DES HELMS:

- 
1. Messen Sie mit Hilfe eines Maßbands Ihren Kopfumfang (legen Sie das Maßband 2 cm über den Augenbrauen und 2 cm über dem Punkt, an dem die Ohren in den Kopf übergehen, und an der am weitesten hervorstehenden Stelle am Hinterkopf).
 2. Wählen Sie den Helm, der dem erhaltenen Maß am nächsten kommt.
 3. Probieren Sie nicht nur einen Helm an: Tragen Sie mehrere Helme, bis Sie die am besten geeignete Größe gefunden haben. Der Helm muss eng anliegen, ohne unbequem zu sein.
 4. Überprüfen Sie für einen korrekten Sitz, dass sich der Helm auch bei gelöstem Riemen nicht auf Ihrem Kopf drehen oder seitlich bewegen lässt.
 5. Um Komfort sicherzustellen, tragen Sie den Helm so lange wie möglich.
- 

EINSTELLUNG DES RIEMENS:

1. Passen Sie den Helmriemen folgendermaßen an: Legen Sie ihn unter das Kinn, halten Sie ihn so weit wie möglich nach hinten in die Nähe der Kehle und ziehen Sie ihn so fest wie möglich. Ein richtig gespannter Riemen sollte ein leichtes Atmen und Schlucken ermöglichen, aber ohne, dass ein Finger zwischen Kehle und Riemen passt.
- 

2. Zur Sicherheit müssen Sie überprüfen, dass der Helm bei geschlossenem Riemen in keiner Weise abgenommen werden kann.
3. Prüfen Sie, während Sie den Helm mit geschlossenem Riemen tragen, dass Sie nicht daran gehindert werden, Ihren Hals und Kopf zu bewegen. Drehen Sie Ihren Kopf zur Seite und nach hinten und prüfen Sie, ob Sie auch über die Schulter schauen können.



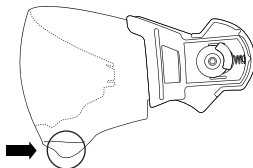
AUSTAUSCH DER INNEREN KOMPONENTEN

Die mittleren Polster sowie das linke und rechte Wangenpolster können zum Waschen abgenommen werden. Um die Mittelpolster zu entfernen, ziehen Sie vorsichtig daran, bis sich die Schnappverschlüsse lösen. Stellen Sie vor der Fahrt sicher, dass das Mittelpolster und die Wangenpolster immer befestigt und gut befestigt sind. Die Innenteile können von Hand mit warmem Wasser und neutraler Seife gereinigt werden. Nicht im Trockner oder mit anderen mechanischen Trocknungssystemen trocknen.

SO HEBEN UND SENKEN SIE DAS VISIER:

Heben oder senken Sie das Visier mit zwei Fingern an den entsprechenden Stellen (**Abbildung 1**).

Abbildung 1



WIE MAN DAS VISIER ENTFERNT UND ANBRINGT:

1. Um das Visier aufzusetzen, stecken Sie es in den entsprechenden Schlitz, bis Sie ein Klickgeräusch hören (**Abbildung 2**).
2. Zum Abnehmen drücken Sie das Visierteil in den Clip (**Abbildung 3**) und ziehen es vorsichtig heraus.
3. Wenn das Visier zu zerkratzt ist oder nicht richtig gereinigt werden kann, ersetzen Sie es durch ein neues.
4. Bringen Sie keine Aufkleber oder Klebeband an und verwenden Sie das Visier nicht beim Fahren, wenn es nicht vollkommen transparent ist.

Abbildung 2

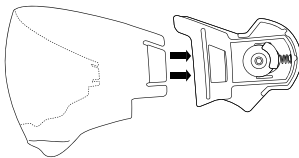
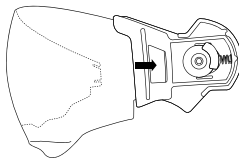


Abbildung 3



WARNHINWEISE: Die Färbung einiger Helme erfolgt mit speziellen Farben, die im Laufe der Zeit an Intensität verlieren können. All dies ist kein Mangel, sondern ein Merkmal der Färbung, wobei jegliche Haftung ausgeschlossen wird, da dieses Phänomen die Leistung des Produkts in keiner Weise beeinträchtigt.



dmd.eu

