



• Nous vous remercions d'avoir acheté notre produit. Avant l'installation, veuillez lire les instructions attentivement et conservez-les pour référence ultérieure.

Remarque

- Suivez les consignes étape par étape pour une installation correcte. Les utilisateurs seront responsables de tout dommage causé par une mauvaise installation.
- Pour éviter les court-circuits, ne tirez pas sur les fils pendant l'installation. Ne pas casser ni modifier les fils non plus.
- Ne démontez pas et ne changez pas les pièces.
- L'entretien ou la réparation doivent être confiés uniquement à nos techniciens.

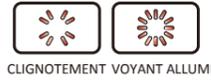
© Significations des marquages :

REMARQUE Les détails de l'installation sont disponibles au dos du marquage.

ATTENTION Certaines procédures doivent être suivies afin d'éviter les problèmes dus à une mauvaise installation.

MISE EN GARDE Certains processus doivent être suivis pour éviter de vous blesser ou de blesser quelqu'un.

ATTENTION ! Certains processus doivent être suivis pour éviter d'endommager le véhicule.



CLIGNOTEMENT VOYANT ALLUME



APPUYEZ UNE FOIS SUR LE BOUTON APPUYEZ SUR LE BOUTON PENDANT 3 SECONDES

1-1 Accessoires

1 Compteur X 1	2 Faisceau de câblage principal X 1	3 Fil RPM (TYPE A) X 1	4 Fil RPM (TYPE B) X 1
5 Capteur de vitesse active X 1	6 Support de capteur de vitesse type M8/ S X 1	7 Support de capteur de vitesse type M10/ S X 1	8 Vis hexagonale M5 x 5L mm X 2
9 Clé Allen 4 mm X 1	10 Clé Allen 3 mm X 1	11 Clé Allen 2 mm X 1	12 Vis M5 X 12L X 2
13 Vis M4 x 10L X 2	14 Rondelle M4 X 2	15 Support de compteur X 1	

REMARQUE Contactez votre distributeur local si les articles reçus dans le colis ne sont pas les mêmes que ceux présentés ci-dessus.

1-2 Accessoires

1 Capteur de signal de vitesse numérique JIS TYPE A	2 Capteur de signal de vitesse numérique RUNNER	3 Capteur de signal de vitesse numérique SR X-FIGHT BOOSTER	4 Support de capteur de vitesse TYPE L
5 Support de compteur			

REMARQUE Certains des accessoires optionnels présentés peuvent ne pas être disponibles dans votre région. Contactez votre distributeur local pour plus de détails.

2-1 Instructions d'installation du câblage

Référence de fil de contact d'alimentation principale:

	Puissance	Contact	Masse
YAMAHA	Rouge	Marron	Noir
HONDA	Rouge	Rouge/noir	Vert
SUZUKI		Noir	Vert
KAWASAKI	Blanc	Marron	Noir/jaune
KYMCO	Rouge	Noir	Vert
SYM	Rouge	Noir	Vert
PGO	Rouge / Blanc	Orange	Noir

Référence de fil RPM :

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KAWASAKI	APRILIA	BMW	BENELLI	BUELL	CAGIVA	DUCATI	H-D	MV	TRIUMPH
TYPE A	Jaune / Noir	Jaune / Vert	Jaune / Bleu	Bleu clair	Gris/Violet	Noir	Gris/Violet	Rose	Gris / Vert	Gris / Vert	Rose	Gris / Jaune	Rouge
TYPE B	Jaune / Noir	Jaune / Vert	Jaune / Bleu	Bleu clair	Gris/Violet	Noir	Gris/Violet	Rose	Gris / Vert	Gris / Vert	Rose	Gris / Jaune	Rouge

REMARQUE Les couleurs indiquées ci-dessus peuvent varier en fonction du modèle et de l'année.

Référence de câblage de la jauge de carburant :

	YAMAHA	HONDA	SUZUKI	KAWASAKI
Jaune/blanc	Vert	Jaune/blanc	Jaune/blanc	Jaune/blanc
SYM	Jaune/blanc	Jaune/blanc	Jaune/blanc	Jaune/blanc
PGO	Jaune/blanc	Jaune/blanc	Jaune/blanc	Jaune/blanc
	Noir / Vert C			

REMARQUE Le capteur de carburant est de type électronique, ne le connectez pas en parallèle avec le fil original sinon la jauge de carburant ne s'affichera pas. Une mauvaise installation du fil de carburant pourrait endommager l'instrument.

REMARQUE Lorsque vous raccordez le câblage d'alimentation, suivez attentivement les instructions. Si les fils rouges et marron sont reliés en parallèle, le compteur ne fonctionnera pas correctement.

REMARQUE L'indicateur d'huile à moteur peut être mis en place, installez comme indicateur d'huile à moteur deux temps, ou autre indicateur positif (+12V) ou négatif d'actions.

Installation du fil du compte-tours
Nous vous recommandons d'installer une bougie d'allumage de type R ou le capuchon de bougie à faible résistance en même temps.
A. Connectez le fil du compte-tours (type A) sur le fil de la bougie en raccordant les prises mâle et femelle.
B. Connectez le fil de RPM (Type B) au capteur de détection.
C. Connectez en parallèle le fil RPM (Type A) avec le fil de signal de tachymètre original.
La meilleure source de signal sera dans l'ordre C> B>A, nous vous recommandons d'essayer différentes façons si vous avez des problèmes pour obtenir le signal RPM.

2-2 Consignes d'installation

Pour installation, respectez les étapes suivantes

1. Vis M5 X 12L x 2 (accessoires 13)
2. Support de compteur pour guidon (Accessoires 12)
3. Fixez le support sur le guidon (7/8 pouces)
4. Support x1 (accessoires 12)
5. Compteur (accessoire 1)
6. Plaque de compteur (accessoires 12)
7. Rondelle M4 x 2 (accessoires 15)
8. Vis M4 X 10L x 2 (accessoires 14)

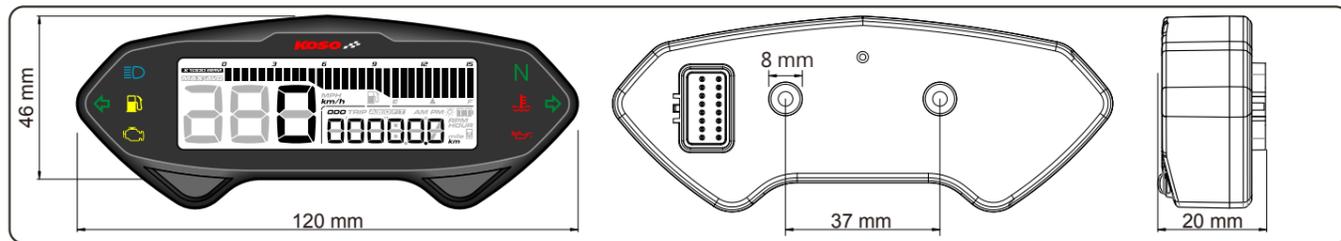
REMARQUE Placez le compteur à l'angle approprié avant de serrer les vis de support du guidon.

Consigne spéciale pour la plaque de fixation du compteur

A. Poussez le clip de support de compteur vers le haut pour verrouiller la plaque de fixation du compteur sur le support

B. Poussez le clip de support de compteur vers le bas pour déverrouiller la plaque de fixation du compteur sur le support

3-3 Dimensions du compteur



3-4 Consignes des fonctions du bouton Sélection



• Dans l'écran d'horloge, appuyez sur le bouton **Sélection** une fois pour passer à l'écran de tension.

• Dans n'importe quel écran, appuyez et maintenez la touche **Sélection pendant 3 secondes** pour passer de l'écran de niveau de carburant à l'écran rpm.



• Dans l'écran de tension, appuyez sur le bouton **Sélection** une fois pour passer à l'écran de niveau de carburant.



• Sur l'écran de niveau de carburant, appuyez une fois sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran de l'horloge.



• Dans l'écran d'horloge.

3-5 Consignes des fonctions du bouton Réglage



• Sur l'écran ODO, appuyez une fois sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran d'indicateur Km A.

• Dans l'écran ODO, appuyez sur les boutons **Sélection + Réglage pendant 3 secondes** pour entrer dans les réglages (voir 4).



• Sur l'écran d'indicateur Km A, appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran d'indicateur Km B.

• Maintenez le bouton **Réglage enfoncé pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'indicateur km A.



• Sur l'écran d'indicateur Km B, appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran de kilométrage de vidange d'huile.

• Maintenez le bouton **Réglage enfoncé pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'indicateur km B.



• Sur l'écran de kilométrage de vidange d'huile, appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran du compteur d'heures.

• Maintenez le bouton **Réglage enfoncé pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'écran de kilométrage de vidange d'huile.



• Sur l'écran du compteur d'heures, appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran du compteur d'heures A.



• Sur l'écran du compteur d'heures A, appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran du compteur d'heures B.

• Appuyez sur le bouton **Réglage pendant 3 secondes** pour réinitialiser le compteur d'heures A.



• Sur l'écran du compteur d'heures B, appuyez sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran d'enregistrement max.

• Maintenez le bouton **Réglage enfoncé pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'écran de compteur d'heures B.



• Sur l'écran d'enregistrement max., appuyez une fois sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran d'enregistrement de vitesse moyenne.

• Maintenez le bouton **Réglage enfoncé pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'écran d'enregistrement max.



• Sur l'écran de l'enregistreur de vitesse moyenne, appuyez une fois sur le bouton **Réglage** pour accéder à l'écran ODO.

• Maintenez le bouton **Réglage enfoncé pendant 3 secondes** pour réinitialiser l'enregistreur de vitesse moyenne.



• Dans l'écran ODO.

3-6 Description d'écran de réglages



• Ecran de kilométrage total - Appuyez et maintenez les boutons **Sélection + Réglage enfoncés pendant 3 secondes** pour entrer dans l'écran de réglage.
 • Appuyez sur le bouton **Réglage** pour sélectionner l'écran de réglage de circonférence et le réglage du point de détection, le réglage d'impulsion RPM, le réglage de la résistance de jauge de carburant (réglage manuel du niveau de carburant / réglage de détection automatique de résistance de niveau de carburant / réglage d'avertissement de carburant), réglage d'horloge, réglage de la luminosité du rétro-éclairage, réglage de kilométrage de vidange d'huile, réglage de l'unité de vitesse, ODO externe, ODO interne.
 • Sur un écran de réglage, maintenez le bouton **Sélection enfoncé pendant 3 secondes** pour revenir à l'écran d'accueil.

REMARQUE Si dans l'écran de réglage, un bouton n'est pas actionné dans les 30 secondes, ou si la vitesse > 3 km/h, l'écran d'accueil s'affichera automatiquement.

REMARQUE Après avoir quitté l'écran des réglages, les nouveaux paramètres seront enregistrés.



4 Accéder au menu d'index des réglages et des fonctions



• Maintenez les boutons **Réglage + Sélection enfoncés pendant 3 secondes** pour accéder à l'écran de réglages



• Index des fonctions	
a 1. Réglage du point de détection et de la circonférence	4-1
a 2. Réglage d'impulsion RPM	4-2
a 3. Réglage de la résistance de la jauge de carburant	4-3
- Réglage manuel du niveau de carburant	4-3-1
- Réglage de détection automatique de résistance de niveau de carburant	4-3-2
- Réglage d'avertissement de carburant	4-3-3
a 4. Réglage de l'horloge	4-4
a 5. Réglage de la luminosité du rétroéclairage	4-5
a 6. Réglage du kilométrage de vidange d'huile	4-6
a 7. Réglage de l'unité de vitesse	4-7
a 8. ODO externe	4-8
a 9. ODO interne	4-9

4-1 Réglage du point de détection et de la circonférence



• Appuyez une fois sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de circonférence et point de détection.

ATTENTION !

• Mesurez la circonférence du pneu (Le pneu sur lequel vous installez le capteur) et vérifiez le nombre de points de détection d'aimant. (Vous pouvez installer l'aimant dans la vis du disque ou la vis de pignon.)
 • La vitesse affichée sur le compteur sera affectée par le réglage, assurez-vous que le nombre de réglage est correct avant de faire le réglage.

⚠ Réinitialisez cette valeur de réglage lorsque vous modifiez la taille d'un pneu.



• Exemple : Si la circonférence du pneu est à 1 300 mm.

• Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.
 • Par ex : Maintenant la circonférence du pneu est réglée à 1 000 mm.

⚠ Maintenant, le chiffre dans la valeur de réglage en milliers clignote !

REMARQUE Plage de réglage : 300 ~ 2 500 mm
 Unité de réglage : 1 mm

P.S. Vous pouvez définir la valve comme point de départ et point final pour mesurer la circonférence de roue avec un ruban à mesurer.



• Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.



• Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder au réglage du point de détection.
 • Par ex : Le réglage de la circonférence du pneu change de 1 000 mm à 1 300 mm.



• Exemple : Si le point de détection est réglé à 6P.
 • Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.
 • Par ex : Maintenant le point de détection est réglé à 1P.
 ⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Point de détection : 1 ~ 20



• Appuyez une fois sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran de réglage de circonférence et point de détection.
 • Par ex : Maintenant le point de détection est réglé de 1P à 6P.



• Appuyez sur le bouton **Réglage** pour entrer dans le réglage de fonctionnement suivant.

4-2 Réglage d'impulsion RPM



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage d'impulsion RPM.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage des phases rpm.
- Par ex : Réglage d'onde haute (Hi-Act) à onde basse (Lo-Act).



- Par ex : Vous souhaitez connecter le câble de signal RPM au signal du capteur et il y a 13 signaux de volant moteur par tour.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.



- Exemple : Pour régler la valeur de phase rpm à 10 000 RPM.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.
- Par ex : La valeur actuelle de phase RPM est de 15 000 RPM

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.

REMA Plage de réglage : 0,5 - 1 ~ 25

La valeur de réglage	Le nombre de pistons et de temps correspondant	Le nombre de signaux de vitesse de rotation par allumage correspondant
0,5	4C-1P	1 signal de vitesse de rotation pour 1 allumage
1	2C-1P 4C-2P	2 signal de vitesse de rotation par allumage
2	2C-2P 4C-4P	2 signal de vitesse de rotation pour 2 allumages
3	2C-3P 4C-6P	3 signal de vitesse de rotation pour 3 allumages
4	2C-4P 4C-8P	4 signal de vitesse de rotation pour 4 allumages
5	4C-10P	5 signal de vitesse de rotation pour 5 allumages
6	2C-6P 4C-12P	6 signal de vitesse de rotation pour 6 allumages

ATTENTION ! La plupart des motos à quatre temps avec un seul piston s'allument chaque 360 degrés une fois, aussi le réglage doit être le même que pour les motos à deux temps et un moteur à un piston.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de forme d'onde.
- Par ex : Réglage d'angle d'allumage moteur de P-1 à P-13.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran de réglage de phase rpm.
- Par ex : Réglage de la valeur de phase rpm de 15 000 RPM à 10 000 RPM.



- Exemple : Pour régler la forme d'onde à la forme d'onde haute (Hi-Act).
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.

REMA Plage de réglage : Hi-Act ~ Lo-Act

REMA Pendant la détection des signaux RPM, s'il y a une mauvaise détection ou des interférences, sélectionnez une autre forme d'onde de détection RPM.



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour entrer dans le réglage de fonctionnement suivant.

4-3 Réglage de la résistance de la jauge de carburant



- Appuyez une fois sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de circonférence et point de détection.



- Exemple : Si le véhicule est une YAMAHA T-MAX 530 ; la résistance est 100 Ω selon le manuel d'entretien.
- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.

REMA Plage de réglage de la résistance de jauge de carburant : UTILISATEUR, 100 Ω, 250 Ω, 270 Ω, 510 Ω, 1200 Ω, SW (désactiver)

REMA Personnaliser la résistance niveau de carburant :

- Manuel - Consultez le chapitre 4-3-1 Consignes de réglage manuel de la résistance de niveau de carburant.
- Auto - Consultez le chapitre 4-3-2 Consignes de réglage automatique de la résistance de niveau de carburant.

REMA La jauge de carburant s'affichera avec le câblage connecté.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage d'avertissement de carburant 4-3-3.
- Par ex : Réglage de la résistance de jauge de carburant de 100 à 270.

4-3-1 Réglage manuel du niveau de carburant



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder au réglage de résistance de niveau de carburant le plus bas.
- Exemple : YAMAHA T-MAX 530, selon le manuel d'entretien, la résistance de réservoir de carburant de basse à haute est de 90 - 100 Ω (la plus basse) et 4 - 10 Ω (la plus élevée). Ainsi, saisissez la valeur de réglage de 10 Ω.

P.S.

- Vous pouvez trouver votre plage de résistances de capteur de niveau de carburant dans la section des composants électroniques dans le manuel d'entretien.

- Normalement, nous recommandons de choisir le réglage du nombre le plus proche comme plage pour garantir que les motards ne tomberont pas en panne d'essence avant l'indication de niveau de carburant. Exemple, pour YAMAHA T-MAX c'est 90-100 Ω et 4-10 Ω, auquel cas nous vous conseillons 90-10 Ω comme plage la plus basse et la plus haute.



- Exemple : Pour définir le niveau de carburant minimum comme 90 Ω.
- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir le numéro de réglage.

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.

4-3-2 Réglage de détection automatique de résistance de niveau de carburant



- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de détection automatique de la résistance de niveau de carburant la plus basse.

ATTENTION !

- Avant la détection, assurez-vous que votre niveau de carburant est dans la position la plus basse que vous souhaitez définir.
- Arrêtez le véhicule pendant quelques secondes afin de permettre au niveau de carburant de se stabiliser, puis lancer la détection de la résistance.

P.S.

- Par exemple pour la YAMAHA T-MAX 530, si le niveau de flottaison du capteur de carburant est dans la position la plus basse alors il détectera la résistance autour de 90 Ω.

La position la plus basse



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour détecter la résistance de niveau de carburant le plus bas.



- Appuyez sur le bouton **Sélection** 5 fois pour accéder à l'écran de détection automatique de la résistance de niveau de carburant le plus bas.
- Par ex : La détection automatique de la résistance de niveau de carburant le plus bas est de 90 Ω.



- Appuyez deux fois sur le bouton **Sélection** pour accéder à l'écran de réglage de valeur de résistance de carburant maximum.
- EX : Réglage du niveau de carburant minimum de 0 à 90.



- Exemple : Pour régler le niveau maximum de carburant à 10.
- Appuyez sur le bouton **Sélection** pour choisir le numéro de réglage.

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour choisir le numéro de réglage.



- Appuyez sur le bouton de **sélection** deux fois pour entrer dans le menu de réglage d'avertissement de carburant 4-3-3.
- Par ex : Le réglage de niveau de carburant le plus haut est passé de 0 à 10 Ω.

ATTENTION !

- Avant la détection, assurez-vous que votre niveau de carburant est dans la position la plus haute que vous souhaitez définir.
- Arrêtez le véhicule pendant quelques secondes afin de permettre au niveau de carburant de se stabiliser, puis lancer la détection de la résistance.

P.S.

- Par exemple pour la YAMAHA T-MAX 530, si le niveau de flottaison du capteur de carburant est dans la position la plus haute alors il détectera la résistance autour de 10 Ω.



La position la plus haute



- Appuyez sur le bouton **Réglage** pour détecter la résistance de niveau de carburant le plus haut.



- Appuyez cinq fois sur le bouton **Sélection** pour revenir à l'écran de résistance de jauge de carburant.
- Par ex : Détecter automatiquement la valeur de résistance de niveau de carburant le plus haut à 10 Ω.

4-3-3 Réglage d'avertissement de carburant



- Exemple : Pour régler la valeur d'avertissement de carburant à 30 %.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le numéro de réglage.

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.

REMARQUE Plage de réglage : 10%, 20%, 30%, 40%, 50%.
La jauge de carburant ne s'affichera pas lorsque de fil de jauge de carburant n'est pas installé.



- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage de valeur de résistance de niveau de carburant.
- Par ex : Réglage du niveau de carburant minimum de 30 % à 10 %.

4-4 Réglage de l'horloge



- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de l'horloge.



- Exemple : Changer l'affichage 24 hrs.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le numéro de réglage.

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.

REMARQUE Plage de réglage : 12 / 24H



- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de l'heure (heure / minutes).
- Par ex : Réglage du format de l'heure de 12 heures à 24 heures.



- Exemple : Pour régler l'heure (heure) à 10 heures.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le numéro de réglage.

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.

REMARQUE La séquence de déplacement du curseur est : Heure > chiffres par dix minutes > Chiffre en minutes.

REMARQUE Plage de réglage : 0 ~ 23

4-5 Réglage de la luminosité du rétroéclairage



- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de la luminosité du rétroéclairage.



- Exemple : Vous voulez régler la luminosité 60% (3).
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le numéro de réglage.

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.

REMARQUE Plage de réglage : 1 (le plus sombre) ~ 5 (le plus lumineux), 5 niveaux différents disponibles.
Unité de réglage : 20 % par niveau.
La luminosité du rétroéclairage change immédiatement après avoir défini la valeur de réglage.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour entrer dans le réglage de fonctionnement suivant.



- Exemple : Pour régler l'heure (minutes) à 10 minutes.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour choisir le numéro de réglage.

⚠ Maintenant la valeur réglée clignote !

REMARQUE Plage de réglage : 00 ~ 59 minutes



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le numéro de réglage.



- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage de l'heure.
- Par ex : Réglage heure/minute de 0 heure 0 minute à 10 heures et 10 minutes.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour entrer dans le réglage de fonctionnement suivant.

4-6 Réglages du kilométrage de la vidange d'huile



- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage du kilométrage de la vidange d'huile.



- Exemple : Pour définir la valeur du kilométrage de la vidange d'huile moteur à 4T.
- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le numéro de réglage.
- Par ex : Le kilométrage actuel de la vidange d'huile est de 2 T.

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.

REMARQUE Plage de réglage : 2T / 4T



- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran principal de réglage du kilométrage de la vidange d'huile moteur 4T.
- Par ex : Valeur de réglage du kilométrage de la vidange d'huile moteur de 2T à 4T.



- Exemple : Pour définir la valeur du kilométrage de la vidange d'huile moteur à 1 500.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour choisir le numéro de réglage.
- Par ex : Le kilométrage actuel de la vidange d'huile est de 1 000.

4-7 Réglage de l'unité de vitesse



- Appuyez sur le bouton Sélection pour accéder à l'écran de réglage de l'unité de vitesse.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le numéro de réglage.



⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.

REMARQUE ● Le kilométrage de la vidange d'huile pour moteurs 2-temps est indiqué par le signal externe d'avertissement (le voyant d'huile moteur s'allume).
● Le kilométrage de la vidange d'huile pour moteurs 4-temps est réglé en interne par le chronographe.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le numéro de réglage.



- Appuyez sur le bouton Sélection pour revenir à l'écran de réglage du kilométrage de la vidange d'huile.
- Par ex : Réglage du kilométrage de la vidange d'huile moteur de 1 000 à 1 500.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour entrer dans le réglage de fonctionnement suivant.

4-8 ODO externe



- Appuyez sur le bouton Sélection pour entrer dans l'écran de réglage de l'odomètre externe.



- Exemple : Pour régler la valeur de kilométrage total externe à 12 500 km.
- Appuyez sur le bouton Sélection pour choisir le numéro de réglage.

⚠ La valeur de réglage actuelle se met à clignoter.

REMARQUE Plage de réglage : 0 ~ 99 999 km (mile)



- Appuyez sur le bouton Réglage pour choisir le numéro de réglage.



- Appuyez sur le bouton Sélection pour entrer dans l'écran de réglage de l'odomètre externe.
- Par ex : Le réglage de l'odomètre externe est modifié de 0 à 12 500 km.



- Appuyez sur le bouton Réglage pour entrer dans le réglage de fonctionnement suivant.

4-9 ODO interne



- Exemple : La valeur actuelle de l'ODO interne est de 50000 km.
 - Maintenez le bouton Sélection enfoncé pendant 3 secondes pour revenir à l'écran ODO.
- ⚠ Impossible pour l'utilisateur de régler et d'effacer l'ODO interne.

REMARQUE Plage de réglage : 99 999,9 km (mile).



- L'écran d'accueil.

5 Dépannage

La situation suivante n'indique pas un dysfonctionnement du compteur. Vérifiez les éléments suivants avant de le faire réparer.

Problème	Éléments à vérifier	Problème	Éléments à vérifier
Le compteur ne fonctionne pas lorsque le contact est mis.	<ul style="list-style-type: none"> ● Le compteur ne reçoit pas de courant d'alimentation → Vérifiez que le câblage est connecté. ● Le câblage et le fusible ne sont pas défectueux. → La pile est défectueuse ou trop vieille pour fournir assez de puissance (DC 8V) pour faire fonctionner la jauge. 	Le tachymètre ne s'affiche pas ou s'affiche mal.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez si le câblage du capteur RPM est correct. ● Vérifiez si la bougie est de type R. Si non, remplacez la bougie par une bougie de type R. ● Vérifiez votre réglage. → Reportez-vous au manuel 4-2 Réglage d'impulsion RPM.
Le compteur affiche des informations erronées.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez la tension de votre batterie, et assurez-vous que la tension est supérieure à DC 8 V. ● Assurez-vous que le capteur de vitesse est correctement branché. → Vérifiez si le capteur de vitesse est branché et fonctionne correctement. Vérifiez aussi si le câble du capteur de vitesse est cassé ou détaché. ● Vérifiez le réglage de la taille du pneu. → Reportez-vous au manuel 4-1 Réglages du point de détection et de la circonférence. 	Le compteur kilométrique et l'indicateur de distance ne s'incrémentent pas ou ne s'incrémentent pas correctement.	<ul style="list-style-type: none"> ● Il est possible que le fil d'alimentation continue ne soit pas bien connecté. → Vérifiez si le fil rouge positif est bien connecté ou pas.
La vitesse ne s'affiche pas ou affiche des données erronées.	<ul style="list-style-type: none"> ● Il est possible que le fil d'alimentation continue ne soit pas bien connecté. → Vérifiez si le câble positif rouge est correctement branché. 	La jauge de carburant ne s'affiche pas ou s'affiche mal.	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez votre réservoir de carburant. ● Vérifiez le faisceau de câblages. → Le fil est-il branché correctement ? ● Vérifiez le réglage de la taille du pneu. → Reportez-vous au manuel 4-3 Réglage de la résistance de jauge de carburant.

*Si le problème persiste après avoir suivi les étapes ci-dessus, veuillez contacter votre distributeur local pour avoir une assistance.