

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätsprodukt von motogadget entschieden haben. Alle Produkte aus unserem Hause werden in Berlin entwickelt und hergestellt. Mit Ihrer Entscheidung sichern Sie Arbeitsplätze am Standort Deutschland.

Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise vollständig und beachten Sie diese beim Anbau des Blinkers.

VERWENDEN SIE DEN MO.BLAZE INNERHALB DER EU AUSSCHLIEßLICH ALS VORDEREN FAHRTRICHTUNGSANZEIGER FÜR MOTORRÄDER. BEACHTEN SIE ALLE ANBAUHINWEISE.

KLEMMEN SIE BEI ELEKTRISCHEN ARBEITEN AM FAHRZEUG DIE BATTERIE AB UND SORGEN SIE BEI DER MONTAGE FÜR EINEN SICHEREN STAND DES FAHRZEUGS.

BEAUFTRAGEN SIE BEI UNSICHERHEIT ÜBER DIE KORREKTE MONTAGE EINEN FACHMANN. EINE DAUERHAFTER BEFESTIGUNG WIRD AUSSCHLIEßLICH DURCH EINE SACHGEMÄßE MONTAGE GEWÄHRLEISTET. EINE FEHLERHAFTER BEFESTIGUNG KANN ZU UNFÄLLEN FÜHREN. PRÜFEN SIE AUS DIESEM GRUND VOR ANTRITT JEDER FAHRT, OB SICH DER BLINKER EVENTUELL GELOCKERT HAT; BEFESTIGEN SIE DEN BLINKER GEGEBENFALLS WIEDER ORDNUNGSGEMÄß UND RICHTEN SIE IHN WIEDER AUS.

DER BLINKER IST AUSSCHLIEßLICH FÜR 12V BORDNETZE MIT EINER BATTERIE UND EINEM BORDSPANNUNGSREGLER GEEIGNET. SPANNUNGEN ÜBER 18V ODER SPANNUNGSPITZEN DURCH DEFEKTEN REGLER, BATTERIE ODER Z.B. LOSE BATTERIE-ANSCHLUSSKABEL FÜHREN ZUM DEFEKT DES BLINKERS.

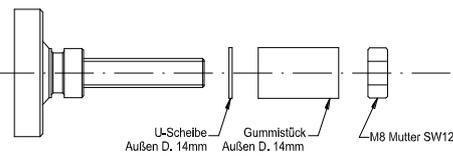
DAS GEHÄUSE DES BLINKERS DARF NICHT BEARBEITET ODER GEÖFFNET WERDEN. IM FALLE EINER MECHANISCHEN BESCHÄDIGUNG ERLICHT JEDER GARANTIE- UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRUCH. BEI VERWENDUNG UNTER EINSÄTZEN, DIE DEM VORGEGEHENEN VERWENDUNGSZWECK NICHT ENTSPRECHEN, ERLÖSCHEN ALLE GARANTIE- UND GEWÄHRLEISTUNGSANSPRÜCHE. MOTOGADGET ÜBERNIMMT KEINE HAFTUNG FÜR DIREKTE ODER INDIREKTE SCHÄDEN ODER FOLGESCHÄDEN ALLER ART, DIE DURCH DIE VERWENDUNG, DEN ANBAU ODER DEN ANSCHLUSS DES PRODUKTES ODER DES MITGELIEFERTEN ZUBEHÖRS ENTSTEHEN. DARUNTER FALLEN UNTER ANDEREM ALLE SCHÄDEN AN PERSONEN, SACHSCHÄDEN UND FINANZIELLE SCHÄDEN.

ACHTUNG! DAS BLINKERGEHÄUSE ERHITZT SICH IM BETRIEB. BETREIBEN SIE DEN BLINKER NUR IN MONTIERTEN ZUSTAND AM LENKER IM BLINKBETRIEB. EINE VERWENDUNG IM DAUERBETRIEB (OHNE BLINKRELAIS) IST NICHT ZULÄSSIG.

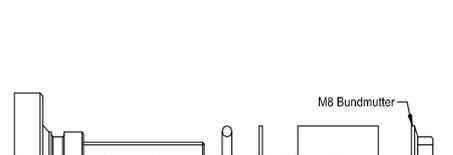
Auswahl der geeigneten Anbauteile

Der mo.blaze disc ist für die Montage an Lenker mit einem Innendurchmesser zwischen 14 und 21mm geeignet. Wählen Sie die für Ihren Lenker nötigen Montageelemente anhand der folgenden Skizze aus.

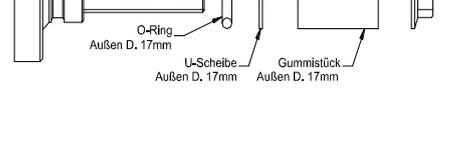
22mm Aluminium Lenker
Außen Ø22mm
Innen Ø14mm



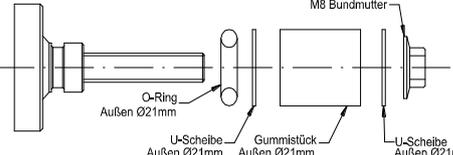
22mm Stahl Lenker
Außen Ø22mm
Innen Ø18mm



1 Zoll Aluminium Lenker
Außen Ø25,4mm
Innen Ø17mm



1 Zoll Stahl Lenker
Außen Ø25,4mm
Innen Ø21mm



Anbau

Der Anbau des mo.blaze disc muss horizontal erfolgen, dabei muss der Winkel der Lenkerneigung in einem Bereich von 0° bis max. 9° liegen.

Säubern Sie vor der Montage des Blinkers das Rohrinne des Lenkers. Nur eine saubere und fettfreie Oberfläche ermöglicht die sichere Befestigung des Blinkers.

Für die Kabelaustritt bohren Sie ein Loch mit 3mm Durchmesser in die Unterseite der Lenkermitte. Alternativ kann links und rechts nach den Schaltarmaturen je ein Loch gebohrt werden. Das Loch muss innen und außen sehr sorgfältig entgratet werden.

Auf die Anschlusskabel dürfen keine Zugkräfte wirken. Das Kabel kann dadurch aus dem Blinkergehäuse gerissen werden oder an der Lenkeraustrittsstelle durchscheuern. Achten Sie auf eine ausreichende Kabellänge und beachten Sie dabei den Lenkeinschlag. Es wird empfohlen das Kabel an der Austrittsstelle mit Schrumpfschlauch zu schützen.

EINE BESCHÄDIGUNG DER KABELISOLATION KANN ZU EINEM KURZSCHLUSS UND ZU EINEM KABELBRAND FÜHREN, ES BESTEHT LEBENSGEFAHR.

Verwenden Sie den mit "L" markierten Blinker für die linke Lenkerseite und den mit "R" markierten Blinker für die rechte Lenkerseite. Führen Sie die Blinkeranschlusskabel in die Rohröffnung und von innen durch die 3mm Bohrung nach außen. Nehmen Sie dafür ein starres Stück Draht zur Hilfe.

Ziehen Sie die M8 Mutter am Blinker leicht an, so das sich das Gummistück etwas aufspreizt. Der Blinker wird in das Rohr geschoben, dabei muss das Gummistück Kontakt mit der Rohrwand haben. Durch drehen des Blinkers im Uhrzeigersinn mit Hand (kein Werkzeug verwenden!) spannt sich das Gummistück im Lenker auf.

Drehen Sie den Blinker so lange bis ein erheblicher Kraftaufwand nötig ist um den Blinker zu lösen; weiterhin muss das motogadget logo von oben sichtbar sein.

Sollte sich das Gummistück im Lenkerinneren nicht aufspreizen, wird der Blinker herausgezogen, das Anschlusskabel durch drehen des Blinkergehäuses gegen den Uhrzeigersinn wieder die Ausgangslage gebracht, das Gummistück durch anziehen der M8 Schraube stärker vorgespannt und der Montagevorgang wiederholt.

DAS ANSCHLUSSKABEL KANN DURCH ZU HÄUFIGES DREHEN IN EINE RICHTUNG BESCHÄDIGT WERDEN. DREHEN SIE BEI EINEM MONTAGEVERSUCH NICHT MEHR ALS 4 UMDREHUNGEN IN EINE RICHTUNG. BRECHEN SIE GGF. DEN VERSUCH AB UND SPANNEN SIE DAS GUMMISTÜCK STÄRKER VOR. DREHEN SIE DAS KABEL BEI EINEM ERNEUTEN MONTAGEVERSUCH WIEDER IN DIE AUSGANGSPOSITION ZURÜCK.

Inbetriebnahme

Verbinden sie das rote Anschlusskabel des linken Blinkers mit der Plusleitung des linken Blinkerkreises und das rote Kabel des rechten Blinkers mit der Plusleitung des rechten Blinkerkreises. Verbinden Sie die beiden schwarzen Anschlusskabel mit Fahrzeugmasse. Hierzu werden die mitgelieferten Crimpverbinder verwendet. Testen Sie die Blinker auf Ihre Funktion. Sollte sich die Blinkfrequenz verändert haben, benötigen Sie ein elektronisches, lastunabhängiges Blinkrelais (z.B. mo.flash motogadget Artikelnummer 4000010).

DIE BLINKER SIND ORDNUNGSGEMÄß MONTIERT UND ENTSPRECHEN DEN GESETZLICHEN BESTIMMUNGEN WENN DER BLINKER MIT DER MARKIERUNG "L" FÜR DIE LINKE SEITE UND DER BLINKER MIT DER MARKIERUNG "R" FÜR DIE RECHTE SEITE EINGEBAUT WURDE UND AUF BEIDEN SEITEN DAS MOTOGADGET LOGO VON OBEN SICHTBAR IST.

Das motogadget Team wünscht Ihnen eine sichere Fahrt und viel Spaß mit Ihren neuen Blinkern.